

## **BNDES financiará mais de 80% de porto uruguaio**

O BNDES (Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social) financiará mais de 80% de um porto no Uruguai, para suprir os gargalos nos portos brasileiros. Orçado em US\$ 500 milhões, o banco também está custeando a implantação do Porto de Mariel em Cuba, no valor aproximado de US\$ 1 bilhão.

Para o presidente do Conselho de Administração da LOGZ Logística Brasil AS, Nelson Carlini, o Brasil está financiando concorrência contra os portos do Sul/ Sudeste do Brasil e contra a bandeira brasileira na navegação.

Segundo cálculos do Ministério do Transporte uruguaio, o Porto do Rocha estará operando em menos de dez anos, recebendo navios com capacidade de até 160 mil toneladas. O Uruguai pretende que este novo porto escoe boa parte da produção brasileira de grãos e minérios.

O problema e grande contradição estão no fato de terminais brasileiros, localizados em regiões estratégicas, não estarem operando com sua capacidade máxima, devido a limitações por falta de investimentos em obras pontuais de dragagem e alargamento dos canais de acesso.