Ministério da Defesa apoia hidrovia de 1.076 km no rio Madeira

Em sua terceira visita à Amazônia desde que assumiu a pasta, o ministro da Defesa, Jaques Wagner, anunciou apoio à implementação da Hidrovia do Rio Madeira, que cortará os estados de Rondônia e do Amazonas. Orçada em R$ 40 milhões – preço equivalente a apenas 40 km de rodovia -, a hidrovia terá uma extensão de 1.076 km. Jaques Wagner acredita que o momento é adequado para o governo federal investir no transporte hidroviário. "O custo do transporte nas hidrovias é mais barato e na Amazônia não temos estradas", disse o ministro. Wagner anunciou que articulará junto a outros ministérios apoio à Marinha do Brasil para a realização das quatros fases necessárias para a implementação da hidrovia: levantamento hidrográfico, produção de carta náutica, sinalização e dragagem dos pontos críticos do leito dos rios. Navio Hidroceanográfico “Rio Branco” Na Estação Naval do Rio Negro (AM), o ministro participou da cerimônia de entrega do Navio Hidroceanográfico “Rio Branco”. Com by Browser AdBlocker\" style=\"color: rgb(255, 0, 22); font-family: Arial, Helvetica, sans-serif; font-size: 14px; line-height: 22.3999996185303px; border: none !important; display: inline-block !important; float: none !important; font-weight: bold !important; height: auto !important; margin: 0px !important; min-height: 0px !important; min-width: 0px !important; padding: 0px !important; text-transform: uppercase !important; vertical-align: baseline !important; width: auto !important; background-image: initial !important; background-attachment: initial !important; background-size: initial !important; background-origin: initial !important; background-clip: initial !important; background-position: initial !important; background-repeat: initial !important;\">INVESTIMENTOS de R$ 48 milhões em equipamentos, a embarcação desenvolvida pela Indústria Naval do Ceará (Inace) irá aumentar a segurança da trafegabilidade dos rios amazônicos.