

Terminal no interior de SP vai escoar 2,3 milhões de toneladas de açúcar

O terminal de açúcar inaugurado na semana passada em Guará (SP) deve movimentar 2,3 milhões de toneladas do produto ao ano, segundo a empresa responsável pela operação. O complexo vai integrar regiões produtoras no interior de Goiás, Triângulo Mineiro e Ribeirão Preto, fazendo com que a carga seja escoada de trem até o Porto de Santos, no litoral de São Paulo, principal canal de exportação da produção brasileira. De acordo com o diretor comercial da empresa operadora do terminal, Fabiano Lorenzi, a vantagem do sistema integrado é a rapidez do processo de carregamento e transporte do açúcar até o destino final. Segundo Lorenzi, com o uso de equipamentos tecnológicos, um trem com 89 vagões pode ser carregado em seis horas. Sem o terminal, o processo poderia demorar até 75 horas. O complexo com área de 24 mil metros quadrados foi instalado às margens da Rodovia Anhanguera, próximo à entrada de Guará. “Como está próximo das usinas, o terminal vai viabilizar uma maior eficiência na recepção e na descarga dos caminhões que carregam o produto. Quando você trabalha desintegrado e descoordenado você acaba tendo muitos custos altos. Mas, desse jeito, a ineficiência será bem menor”, afirma Lorenzi. Segundo o diretor, cada vagão suporta uma carga equivalente à transportada por três caminhões. Com 150 funcionários contratados, o terminal tem capacidade para armazenar 40 mil toneladas de açúcar e descarregar 300 caminhões por dia, o que representa uma redução considerável da quantidade de veículos trafegando pelas rodovias do Estado de São Paulo.