

## Portos do paraná terão nova dragagem de manutenção



O contrato, de R\$ 156,9 milhões, prevê a dragagem de manutenção no canal de acesso, na bacia de evolução e nos berços do cais comercial do Porto de Paranaguá e do Porto de Antonina. O volume total a ser dragado é de 7,360 milhões de metros cúbicos e vai restabelecer a profundidade de projeto dos canais e berços. O prazo de execução da obra é de 12 meses e será feito pela empresa DTA Engenharia. A obra é fundamental para que o porto continue recebendo grandes navios que fazem o comércio de cargas ao redor do mundo. O número de navios com mais de 300 metros de comprimento que chegam aos portos paranaenses aumentou de 17 em 2011 para 151 em 2014. Marinha do Brasil – Para o capitão dos Portos do Paraná, comandante Renato Pericin Rodrigues da Silva, a nova campanha de dragagem de manutenção nas baías de Paranaguá e Antonina coloca os portos paranaenses na vanguarda da navegação no Brasil. “Isso porque as dragagens de manutenção são fundamentais para garantirmos a segurança da navegação”, afirmou.