Porto de Santos é principal zona portuária da América Latina

O Porto de Santos é destaque em dois rankings mundiais e se mantém como o principal complexo na movimentação de contêineres da América Latina. No ranking Top 100 Ports, divulgado pelas britânicas Lloyd's List e Containerisation International, o local aparece em 37º e, na lista Top 50 World Container Ports, produzido pelo norte-americano The Journal of Commerce, figura na 38º colocação.

O diretor-presidente da Companhia Docas do Estado de São Paulo (Codesp), Angelino Caputo e Oliveira, comenta que o porto vem subindo nos rankings internacionais de movimentação de contêineres e cita que, já em 2010, aparecia na 43º colocação mundial. Em 2011 ultrapassou o de Savannah (Estados Unidos) e de Durban (África do Sul) e subiu dois degraus no ranking portuário mundial de movimentação de contêineres da revista britânica especializada Containerisation International.

A posição foi mantida em 2012, mas, considerando dados de 2013, o Porto de Santos subiu ainda três posições, indo para a 38ª, e se destacou como o de maior movimentação da América Latina, ultrapassando o Porto de Balboa, no Panamá.

Oliveira conta que o Porto de Santos é o único sul-americano entre os 50 principais do mundo na movimentação de contêineres. Entre os 100 primeiros, constam os latino-americanos Balboa e Colon, do Panamá (43ª e 44ª colocação, respectivamente), Cartagena (Colômbia), na 66ª posição, e Callao (Peru), na 76ª posição.