

Operação ferroviária leva soja de Anápolis ao Porto Itaqui (MA)



Na sexta-feira, dia 04 de dezembro, um carregamento de 5.100 toneladas de farelo de soja foi embarcado em 60 vagões da VLI para seguir de Anápolis até o Porto Itaqui, no Maranhão, utilizando a Ferrovia Norte-Sul. O percurso de 2.300 quilômetros será cumprido em quatro dias, na primeira viagem que utilizará todo o traçado da malha.

O controle da operação será realizado pela estatal Valec, no trecho entre Anápolis e Porto Nacional (TO). Depois, a logística passa para as mãos da VLI entre Porto Nacional e Açailândia, onde finalmente acessará a Estrada de Ferro Carajás, da Vale, chegando ao Porto de Itaqui. Nos próximos dias, outros trens deverão ser carregados para transportar um total de 27 mil toneladas de farelo de soja.

Os 855 km da Norte-Sul (FNS) entre Anápolis e Porto Nacional ainda não entraram em operação efetivamente por diversos motivos, entre os quais indefinições sobre o modelo de exploração comercial e de concessão da ferrovia, dificuldades no embarque de produtos aos portos e indícios de superfaturamento apontados pelo TCU (Tribunal de Contas da União).